GOBİZ®

DİZEL JENERATÖR
KULLANMA KILAVUZU





LÜTFEN ÜRÜNÜMÜZÜ KULLANMADAN ÖNCE KULLANMA KILAVUZUNU İYİCE OKUYUNUZ.

www.gobizenerji.com

CE

Jeneratör Grubunun Kullanımı

Kullanımla ilgili Hususlar ve Uyarılar

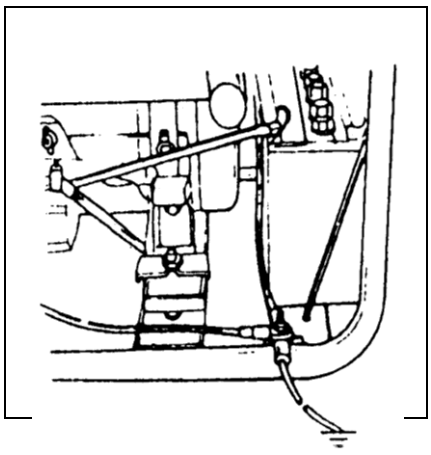
Jeneratör grubunun güvenli bir şekilde çalışmasını sağlamak için kullanım el kitabını okuyup anladığınızdan emin olunuz. Özellikle aşağıda sayılan temel noktalara dikkat edilmelidir. Aksi takdirde yaralanma ve teçhizatta hasarlar meydana gelebilir.

Yangın önleme.

- ✧ Dizel motorda euro dizel yakıt kullanılmalıdır. Benzin, kerosen ve diğer tür yakıtlar kullanılmamalıdır.
- ✧ Dışarı taşan yakıtı silerek temizlemek için temiz bir bez kullanınız. Dizel motor çalıştığı sırada egzoz gürültüsü gidericisi yakınında sıcaklık çok yüksek olacağından jeneratör grubunun yakınına benzin, kerosen, kibrit ve diğer yanıcı ve patlayıcı maddeler konulmamalıdır.
- ✧ Jeneratörün çalışması esnasında yangın riskini önleme ve yeterli havalandırma sağlamak amacıyla, donanım ile bina yapısı ve diğer donanımlar arasındaki mesafe en az 1,5 m olmalıdır.
- ✧ Jeneratör grubu düz bir zemin üzerinde çalıştırılmalıdır. Jeneratör grubunun eğimli olması durumunda yakıt dışarı taşacaktır.

Zehirli karbon monoksit gazı içeren egzoz gazının teneffüs edilmesi önlenmelidir.

- ✧ Jeneratör grubu, havalandırmanın yetersiz olduğu yerlerde kullanılmamalıdır. Eğer jeneratör grubunun bina içerisinde kullanılması gerekiyorsa, insanların ve hayvanların zehirli gazlardan etkilenmemesi için uygun havalandırma sağlanmalıdır.



Yanıkların önlenmesi.

- ✧ Dizel motor çalışırken ve sıcak iken, gürültü giderici ve muhafazasına dokunulmasına izin verilmez.

Elektrik çarpması ve kısa devre.

- ✧ Jeneratör grubu veya elleriniz ıslak iken, elektrik çarpmasını veya kısa devreyi önlemek için jeneratör grubuna dokunulmamalıdır. Bu jeneratör grubu su sızdırmaz olmadığından yağmur, kar ve su sisi olan yerlerde kullanılmamalıdır.
- ✧ Jeneratör grubu elektrik çarpmasını önlemek amacıyla topraklanmalıdır. Jeneratörün toprak ucunu, bir iletken kullanarak dış topraklama rölesine bağlayın. Diğer ekipmanı jeneratör grubuna bağlamayın.

Güvenlikle ilgili diğer ana hususlar.

- ✧ Jeneratörün hızlı bir şekilde nasıl frenlenebileceğini bilmek için, makineyi çalıştıran kimseler sviçlerin nasıl çalıştırılacağı hakkında bilgili olmalıdır. Doğru eğitim almamış bir kimse makineyi çalıştırmamalıdır. Makineyi çalıştıran kimseler emniyet ayakkabılarını ve uygun elbise giymelidir. Çocuklar ve hayvanlar jeneratör grubundan uzak tutulmalıdır.

Akünün yüklenmesi.

- ✧ Aküdeki elektrolit sıvı sülfürik asit içerir. Eğer bu sıvıyla temas edecek olursanız, gözlerinizi, derinizi ve elbiselerinizi korumak için, suyla temizlemeye ihtiyacınız olacaktır. Eğer gözlerinize temas edecek olursa, bir kliniğe başvurmanız gerekir.

- ✧ Aküden çıkan hidrojen patlayıcı bir gazdır. Özellikle şarj işlemi esnasında sigara içmeyiniz. Akünün yakınındaki yerlere herhangi bir kıvılcım sıçraması önlenmelidir.
- ✧ Aküyü havalandırması iyi olan yerlerde şarj ediniz.

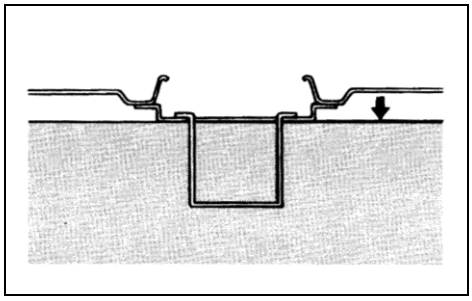
Çalıştırmaya başlamadan önceki hazırlık

Yanma yakıtını seçin ve uygulayın.

Sadece euro dizel yakıt kullanınız. Yanma yakıtı temiz bir şekilde filtre edilmelidir. Herhangi bir toz veya suyun yanma yakıtına ve yakıt tankına karışmamasına dikkat edilmelidir. Aksi takdirde, Yüksek basınç pompası ve yakıt püskürtme nozulu tıkanabilir.

DİKKAT:

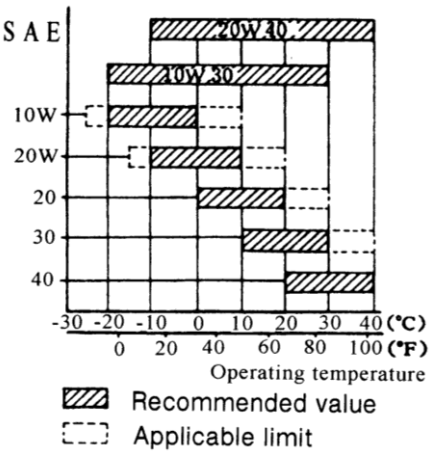
- Yakıtın dışarı taşması çok tehlikelidir. Yakıtı yakıt tankına doldurken, doldurma borusu içerisindeki kırmızı tıpanın üstünü aşmamasına dikkat edilmelidir.
- Dizel motora yakıtın konduğu yerlerde veya dizel yakıtın saklandığı alanlarda, sigara içmeyiniz. Bu alanlarda herhangi bir kıvılcımın meydana gelmesine izin vermeyiniz. Yakıtın doldurulması esnasında herhangi bir taşma olmamalıdır. Yakıtın doldurulmasından sonra, yakıt giriş ağzındaki kapağı kapattığınızdan emin olunuz.

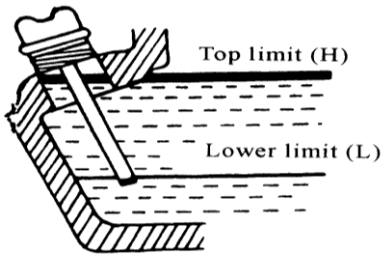


Makine Yağını doldurun

Jeneratör grubunu düz bir zemine yerleştirin. Yağı, yağ doldurma ağzından doldurun. Yağ seviyesini ölçerken, yağ seviye çubuğunu hafifçe yerleştirmelisiniz. Yağ seviye çubuğunu döndürmemeye dikat ediniz.

Tipi	178	186	188	192	1100
Hacim (L)	1,1	1,60	1,65	1,65	2,1





Üst Sınır: (H) Alt Sınır: (L)

Çalışma Sıcaklığı

A.P.I. Dizel motor bakım kategorileri.

CC veya CD sınıfı yağlama yağı.

Yağlama yağınızın dizel motorun performansına ve güvenilirliğine olan etkisi diğer faktörlerden daha fazladır. Eğer düşük kaliteli bir makine yağı kullanırsanız veya dizel motorunuzun yağını teknik şartlar uyarınca değiştirmezseniz, piston kolaylıkla bloke olacaktır. Ayrıca silindir, yataklar ve diğer hareketli aksamın yıpranması hızlanacak ve böylelikle dizel motorunuzun ömrü azalacaktır.

Periyodik bakım Cetveli : Bu bakımlar servis tarafından yapılıp periyodik servis cetveli kaşelendiğinde motor garanti süresi 2 yıldır. Kullanıcının yada yetkisiz kişilerin ürüne müdahalesi ürünü **GARANTİ DIŞINA** itecektir.

İlk 10 çalışma saatinde yada ilk 1. Ayda değişecekler : Motor yağı

Her 100 çalışma saatinde bir yada 6 ayda bir : Hava ve Yakıt filtresi, motor yağı

Her 200 çalışma saatinde bir yada yılda bir : Hava ve Yakıt filtresi, motor yağı, enjektör memesi, silindir kafa contası, subap ayarı

Her 300 çalışma saatinde bir : Hava ve Yakıt filtresi, motor yağı, enjektör memesi, Piston segman takımı, Kol ve ana yatak, Subap emme ve egzoz takım, full conta seti

Bununla beraber bazı modellerde düşük basınç alarmı- durdurma teritbatı bulunmaktadır. Jeneratör grubunu çalıştırmaya başlamadan, yağ miktarının yeterli olup olmadığını kontrol etmelisiniz, eğer yağ miktarı yetersiz ise yağ ekleyiniz. Makine yağınının boşaltılması işlemi, dizel motor sıcak iken yapılmalıdır. Motor soğuduktan sonra yağı tam boşaltmak çok zordur.

UYARI!

Dizel motor çalışırken, içerisine motor yağı koymayınız

Hava filtresini kontrol ediniz

- ✧ Kelebek somunu gevşetiniz, filtre kapağını açınız ve filrenin göbeğini dışarı çıkartınız. Filre göbeğini asla deterjan kullanarak yıkamayınız. Motor gücü azaldığında veya egzoz gazının rengi bozulduğunda, filtre göbeğini değiştiriniz. Jeneratör grubunu hava filtre göbeği olmadan asla çalıştırmayın. Aksi takdirde dizel motor kısa sürede aşınacaktır.
- ✧ Filtre göbeğini monte ettikten sonra, hava filtre yuvasını kapatın ve kelebek somunu sıkın.

Jeneratör grubunun kontrolü

- ✧ Jeneratör grubunu çalıştırmadan önce, hava sviçinin “KAPALI” konuma getirildiğinden emin olunuz. Eğer sviç “KAPALI” konuma getirilmediyse, dizel motoru çalıştırırken motor aniden yüklenecek olması çok tehlikeli olabilir.
- ✧ Jeneratör grubu, elektrik çarpmasını önlemek için topraklanmalıdır.
- ✧ Basınçlı kuru hava kullanmak suretiyle (hava basıncı 1.96×105Pa ‘dan az olmalıdır) veya elle, jeneratör kumanda kutusu içerisindeki tozu dışarı üfleyin. Kayıcı segmanların temiz olup olmadığını, karbon fırçanın sıkılığını, kayıcı segmanların doğru bir şekilde takılı olup olmadıklarını kontrol ediniz. Parçaların yerlerinde güvenilir bir şekilde tespit edilmiş olup olmadığını ve temaslarının iyi olup olmadığını kontrol ediniz.
- ✧ Bağlantıların, kablo bağlantı şemasına göre doğru olup olmadıklarını ve bağlantı noktalarının sıkı olup olmadığını kontrol ediniz.

Dizel motor fabrikadan gönderilmeden önce, yakıt ve motor yağı boşaltılmaktadır.

- ✧ Dizel motora yakıt konulmadan ve çalıştırılmadan önce, yağ devresinde herhangi bir hava kalmış olup olmadığı kontrol edilmelidir. Eğer hava varsa, boşaltılmalıdır. Doğru yöntem yakıt enjeksiyon pompası ile yakıt tazik borusu arasındaki bağlantı somununu gevşetmek böylelikle herhangi bir hava kabarcığı kalmayana dek yakıtın içerisindeki havayı boşaltmaktır. Daha sonra bağlantı somunu tekrar sıkınız.

Dizel Motorun Kontrol edilmesi ve Çalıştırılması

Düşük yağ basıncı alarm sistemi/ kesme tertibatı

✧ Bazı dizel motorda düşük yağ basıncı alarm sistemi/kesme tertibatı bulunmaktadır. Yağ basıncı düştüğünde, yağ basıncının çok düşük olmasından ötürü yağlama yetersiz kalacağından, yağ basıncı tertibatı dizel motorun kilitlenmesini önlemek için, otomatik olarak dizel motoru durduracaktır.

✧ Eğer dizel motor, yağlama yağı seviyesi yetersiz iken çalışmaya devam ediyorsa, yağ sıcaklığı çok yükselecektir. Öte yandan, çok fazla yağ olması da tehlikelidir. Makine yağı Makine yağı yanabileceği için, motorun dönme hızının aniden artmasına ve "aşırı hızlı çalışma" neden olacaktır. Bunun için, makine yağı kontrol edilmeli ve yağ seviyesi önerilen yüksekliğe erişmelidir.

Deneme çalıştırması

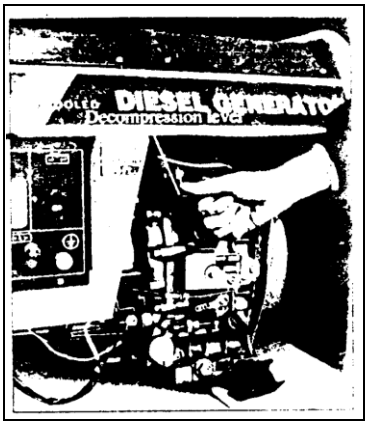
Dizel motorunuz yeni ise, büyük bir yükleme motorunuzun ömrünü azaltacaktır. Rodaj çalıştırmasını, ilk 20 saat içerisinde yapmak gerekir.

✧ Aşırı yüklemeden kaçının. Deneme çalıştırması sırasında, büyük bir yükten kaçınmak gerekir. Sadece Nominal yükün sadece %75'i kullanılır.

✧ Motorun yağını teknik şartlara uygun olarak değiştiriniz. Motorun ilk yağını 10 çalışma saati sonrasında değiştiriniz. Daha sonar her 100 çalışma saatinde bir veya 6 ayda bir kez değiştirin.

BU JENERATÖRLERİN KULANIM ÖMRÜ 10 YILDIR

Jeneratör Grubunun Çalıştırılması



Recoil çalıştırma (elle çalıştırma)

Motoru aşağıdaki yöntemlere uygun olarak çalıştırınız:

(1) Yakıt musluğunu açın ("AÇIK" konuma getirin).
(2) Motorun gaz kolunu "çalışma" konumuna ayarlayın.
(3) Dekomprasyon mandalını aşağıya doğru basın.

✧ İlk hareket ipini dolu hissedene kadar çekiniz. Daha sonra bırakın ve ilk konumuna geri gelmesine izin verin.

✧ Dekomprasyon mandalını aşağı bastırın (ip starteri çekildiğinde, kendiliğinden ilk konumuna gelecektir).

✧ Amortisör çalıştırma kolunu iki elinizle hızlı bir şekilde çekiniz. Çalıştırırken (veya ilk hareketten sonra), dizel motoruna çarpmasını önlemek için kolun elinizden kurtulmasına izin vermeyiniz. Startere hasar vermesini önlemek için kolun yavaşça ilk konumuna dönmesine izin veriniz.

UYARI:

Motor çalışırken, çalıştırma kolunu asla çekmeyin, aksi takdirde dizel motora hasar verebilir.

✧ Soğuk günlerde dizel motoru çalıştırmak zor olduğunda, dizel motorun subap kapağındaki plastik tıpayı çıkarın ve içeri 2ml temiz motor yağı doldurun.
Çalıştırmadan once plastik tıpayı takın.

Plastik tıpa, yağın doldurulduğu anlar dışında takılı olmalıdır. Aksi takdirde, yağmur, su, toz ve diğer pislikler dizel motorun içine girerek motorun iç aksamlarının çabuk yıpranmasına neden olabilir. Bu durum ciddi bir soruna yol açabilir.

Marşlı çalıştırma

Çalıştırma (Bu çalıştırma türü için yapılacak hazırlık elle çalıştırmadaki ile aynıdır.)

✧ Kontak anahtarını yerine takın ve "KAPALI" konumunda bırakın.

- ✧ Dizel motorun gaz kolunu “ÇALIŞTIR” konumuna getirin.
- ✧ Kontak anahtarını saat dönüş yönünde “BAŞLAT” konumuna getiriniz, ve Marşlayınız
- ✧ Dizel motor çalıştıktan sonra, dekomprasyon kolunu bırakmalısınız. Kol kendiliğinden “AÇIK” konumuna gelmesine izin veriniz.
- ✧ Eğer dizel motor 10 saniye içinde çalışmazsa, lütfen 20 saniye daha bekleyin ve tekrar marş basarak çalıştırın. Her bir denemeyi 20 saniye bekleme aralıklarıyla gerçekleştirin

UYARI:

- Eğer Marş motoru uzun süre marşlamaya maruz kalırsa, akünün gerilimi azalarak marş motorunun gecikmeli çalışmasına yol açacaktır.
- Dizel motor çalışmıyor durumda iken,kontak anahtarını daima KAPALI konumda bırakın

Akü

- ✧ Aküdeki elektrolit seviyesini ayda bir kez kontrol ediniz. Sıvı seviyesi düşünce, seviyenin yukarı çıkması için bir miktar saf su ekleyiniz.
- ✧ Eğer aküdeki elektrolit çok az ise, dizel motor çalışmayacaktır. Bu durumda, elektrik gücü yetersiz olduğundan, sıvıyı üst limit ile alt limit arasında tutmak gerekir.
- ✧ Eğer aküdeki elektrolit çok fazla ise, sıvı taşabilir ve bu etrafındaki aksamları korozyona uğratabilir.
- ✧ Elektrolitin çok fazla veya çok az olmamasına dikkat edilmelidir.
- ✧ Akünün bozulmaması için jeneratörü 15 günde bir kere en az 10 dakika çalıştırın veyaaküyü uygun bir şarj cihazı ile şarj edin.
- ✧ Beklemekten dolayı bozulan aküler garanti dışı kalır.

Jeneratör Grubunun Çalıştırılması

Dizel Motorun Çalıştırılması

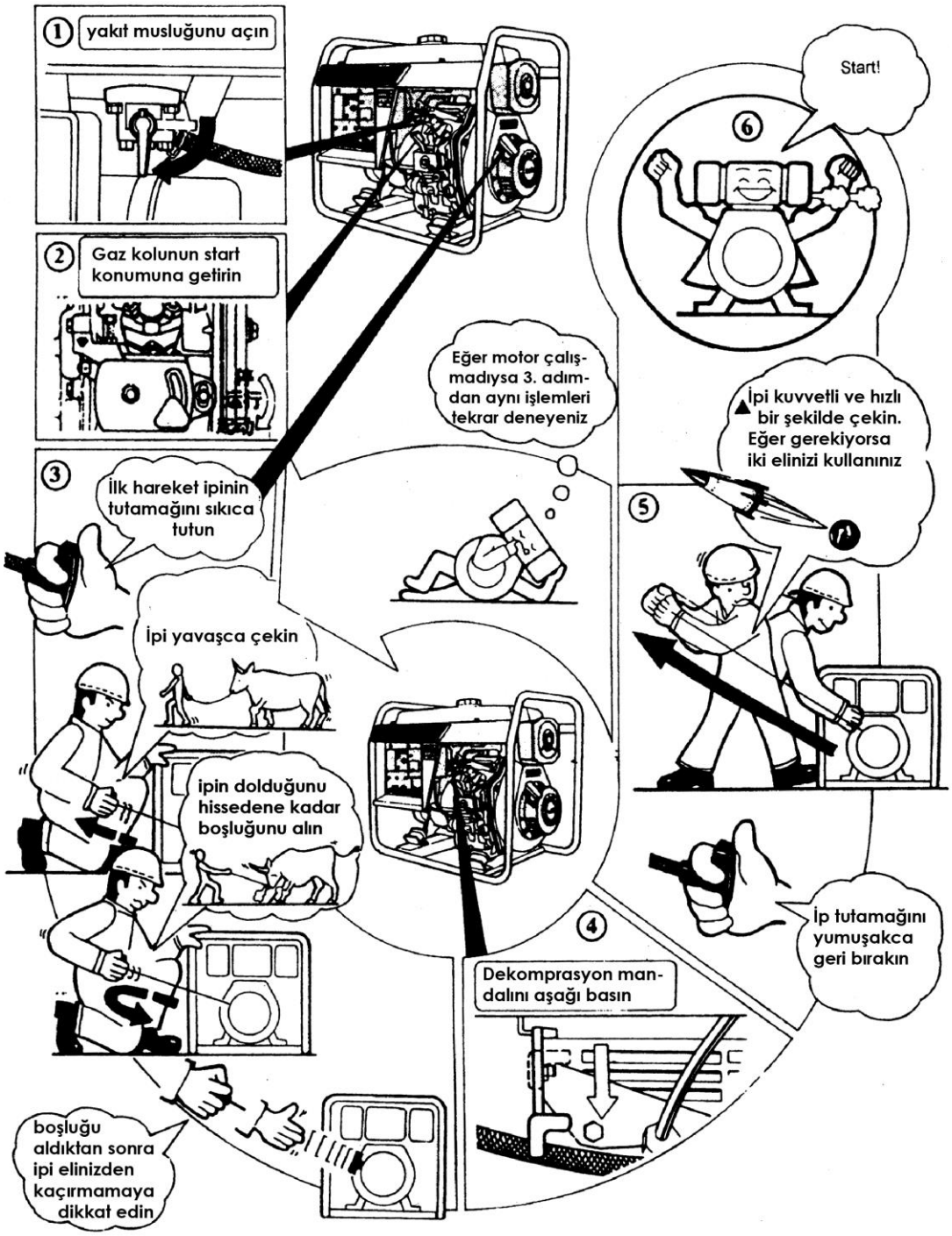
- ✧ Dizel motoru, yüksüz durumda ön ısıtma için üç dakika süreyle çalıştırın.
- ✧ Dizel motorun düşük yağ basıncı alarm sistemi için, yağ basınç gösterge ışıklarının yanıp yanmadığını kontrol etmek gerekir. Yağ basıncı düşük veya yağlama yağı yetersiz olduğunda, yağlama yağı alarm göstergesi ışığı yanacak ve dizel motor kendiliğinden duracaktır. Eğer yağlama yağı ilave edilmemişse ve motoru tekrar başlatmak istemiyorsanız, dizel motor gene hemen duracaktır. Bu durumda, yağ seviyesini control etmek ve biraz yağ eklemek gerekir.
- ✧ Dizel motorun hız sınırını ayarlamak için kullanılan ayar civatasını veya yüksek basınç pompası limit civatasını gevşetmeyin (bu civatalar fabrikadan ayarlanmış olarak teslim edilmektedir), aksi takdirde performansları etkilenecektir.

Çalıştırma sırasında kontrol

- ✧ Herhangi bir anormal ses veya titreşim olup olmadığını kontrol ediniz.
- ✧ Dizel motorun çalışıp çalışmadığını veya çalışmasının iyi olup olmadığını kontrol ediniz.
- ✧ Egzoz gazının rengini kontrol ediniz (Siyah mı veya çok mu beyaz?). Eğer yukarıdaki fenomenlerden birisini bulacak olursanız, sorunun nedeni bulup gidermek üzere jeneratör grubunu durdurmak gerekir. Eğer, sorun çözülemezse, lütfen firmamızın yakınınızdaki bir acentesi ile veya firmamız ile doğrudan irtibata geçiniz.

✧ Jeneratör Grubunu Elle Çalıştırmak İçin Çalıştırma Yöntemi

✧ Bu çalıştırma yöntemi elle çalıştırma tipleri seriler için uygundur.



1) Yakıt musluğunu açınız, 2) Motor Hız Kolunu "ÇALIŞTIR" konumuna getiriniz 3) Başlatma kolunu uygun bir şekilde tutunuz, Başlatma kolunu direnç hissedene kadar … yavaşça çekiniz. Daha sonra yavaşça döndürünüz. 4) Dekompresyon kolunu aşağı doğru bastırın ve bırakın. 5) Başlatma kolunu sıkı bir şekilde tutunuz İpi sıkı ve hızlı bir şekilde sonuna kadar çekiniz. Gerekirse iki elinizi kullanınız. 6) Çalıştır … Eğer motor çalışmazsa tekrar deneyin ….

Yükleme

Yük

✧ Şart koşulan parametrelere uygun olarak yüklemeyi yapınız. Jeneratör grubunun elektrik bağlantı şeması için aşağıdaki talimatlara uyunuz..

AC Uygulama

✧ Jeneratör grubunun dönme hızının anma hızına arttırıldığından emin olunuz (dizel motorun hız kolu yukarı döndürülmelidir.). Lütfen Bölüm 1'dekiTemel Teknik Spesifikasyonlar ve Verilere bakınız.

✧ Hava svicini açtıktan sonra, kumanda kabini üzerindeki voltmetreye bakınız. Voltmetre, 220V ± %5 (50Hz) monofaze yi göstermelidir. Daha sonra yüklemeyi gerçekleştirebilirsiniz.

✧ çift voltaj jeneratör grubu, voltajın üzerinde yüklendiğinde, hava svici "KAPALI" konuma getirilmelidir. Aksi takdirde, jeneratör grubu ve elektrik cihazları yanabilir ve hasar görebilir.

DİKKAT：

Aynı anda ikiden fazla makineyi çalıştırmayınız. Makineler tek tek çalıştırılmalıdır.

✧ Ekipmanlar jeneratöre sıra ile bağlanmalıdır. Motor yükü gözönüne alındığında, ilk önce yüksek güçteki motorlar bağlanmalıdır. Çalışma normal bir şekilde devam ediyorsa, daha sonra düşük güçteki motorlar da bağlanabilir. Eğer doğru çalışmıyorsa, jeneratör gecikmeli çalışmaya neden olacak veya aniden duracaktır. Bu durumda derhal yük boşaltılmalı ve jeneratörün svici kapatılmalıdır. Sorunun nerede ortaya çıktığını kontrol edin.

Eğer devredeki aşırı yükleme, sigortayı attırırsa, devrenin yükünü azaltmak gerekir. Jeneratör grubunun aşırı yüklü durumda çalışmasına izin verilmez. Grup için üretilen maksimum güç, teknik şartlarda öngörüleni aşmamalıdır. İşlemi yeniden yüklemek için birkaç dakika beklemek gerekir. Eğer voltmeter üzerindeki gösterge çok düşük veya çok yüksekse, devir hızı ayarlanabilir. Eğer herhangi bir sorun veya anormal çalışma durumu söz konusu ise, durumu kontrol etmek için jeneratörü durdurmak gerekir.

DC uygulaması

✧ DC terminalleri, sadece 12V aküyü şarj etmede kullanılırlar.

✧ Şarj için 12V kullanırken, elektrik çıkış sigortası "KAPALI" konumda olmalıdır. 12V çıkış terminallerine açma kapama yapma amacıyla bir anahtar bağlanabilir.

✧ Akü irtibat kablosuna sahip otomatik tipte akü kullanırken, şarj anında akünün negatif ucunun bağlantısı kesilmelidir.

✧ Akünün artı ve eksi kutuplarını, DC terminallerinin artı ve eksi uçlarına ayrı ayrı bağlayınız. Akünün pozitif ve negative kutupları yanlış bağlamamaya dikkat ediniz. Aksi takdirde, jeneratör ve akü zarar görür.

✧ Akünün artı kutbunu eksi kutbu ile bağlamayın. Aksi takdirde akü zarar görür.

✧ DC'nin artı ve eksi kutuplarının bir biri ile temas etmemesine dikkat ediniz. Aksi takdirde, jeneratör zarar görür.

✧ Yüksek kapasiteli aküyü şarj ederken, akım çok fazla olacaktır. (şarj akımı 10A'dan fazla olmamalıdır). Aksi takdirde, DC güç kaynağının sigortası yanacak ve kolayca kırılacaktır.

✧ Akünün şarj edilme işlemi, yanıcı gaz çıkmasına yol açacaktır. Her hangi bir kıvılcım,

alevin şarj işleminin yapıldığı alana gelmesine ve sigara ile alana yaklaşılmasına izin verilmemelidir. İlk önce şarj iletken kablolarını aküye, daha sonra jeneratöre bağlayınız. Bağlanıyı keserken, ilk önce motor kablosunun bağlantısını kesiniz.

- ✧ Akünün şarj edilmesi, iyi havalandırılan bir yerde yapılmalıdır. Çalıştırmadan önce, akü kapağını açınız. Eğer elektrolit sıcaklığı 45ºC'yi aşacak olursa, şarj işlemine son verin.
- ✧ Motoru korumak için, jeneratörün terminallerinde sigorta bulunmalıdır. Devrenin normal durumda olduğunu ve herhangi bir DC çıkışı olmadığını görürseniz, lütfen motorun arka kapağını açınız. Eğer sigorta yanmışsa, düzeltme köprüsünün normal durumda olup olmadığını kontrol edin ve sigortayı zamanında değiştiriniz. Eğer jeneratör grubu bir süre kullanılmıyorsa, aküden elektrik kaçağı olmasını önlemek için akü bağlantı kabloları sökülmelidir.

Jeneratörün durdurulması – stop edilmesi

Jeneratörün üzerindeki elektrik alımını kesin.
Jeneratörün elektrik çıkış sigortasını kapatın.
Motorun hız kolunu "STOP" konumuna alın. Dizel motorun devrinin düşme işlemini yavaşça gerçekleştirin. Motoru aniden stop yaptırmayınız, çünkü bu sıcaklığın anormal bir şekilde değişerek yağ nozulunun tıkanmasına neden olabilir ve dizel motor zarar görebilir.

- ✧ Marş anahtarı kullanıyorsanız, anahtarı "KAPALI" konumuna getiriniz.
- ✧ Yakıt musluğunu "KAPALI" konumuna getiriniz.
- ✧ Basınç hissedene kadar ip kolunu yavaşça çekiniz (yani, sıkıştırma kursunun bu noktasında, emme ve egzoz supabları kapalıdır.). Kolu bu noktada durdurunuz. Bu şekilde, motorun kullanılmadığı zaman içinin paslanması önlenebilir.

UYARI:

- Jeneratörden elektrik çekerken durdurulmamalıdır. İlk önce elektrik alımının kesilmesi ve daha sonra grubun durdurulması gerekir.

Periyodik bakım Cetveli

Bu bakımlar servis tarafından yapılıp periyodik servis cetveli kaşelendiğinde motor garanti süresi 5 yıldır. Kullanıcının yada yetkisiz kişilerin ürüne müdahalesi ürünü **GARANTİ DIŞINA** itecektir.

İlk 10 çalışma saatinde yada ilk 1. Ayda değişecekler : Motor yağı

Her 100 çalışma saatinde bir yada 6 ayda bir : Hava ve Yakıt filtresi, motor yağı

Her 200 çalışma saatinde bir yada yılda bir : Hava ve Yakıt filtresi, motor yağı, enjektör memesi, silindir kafa contası, subap ayarı

Her 300 çalışma saatinde bir : Hava ve Yakıt filtresi, motor yağı, enjektör memesi, Piston segman takımı, Kol ve ana yatak, Subap emme ve egzoz takım, full conta seti

Garanti ile ilgili uyarılar

1. Jeneratörünüzü satın aldığınızda faturasını muhakkak satıcıdan teslim alın. Motor ayağındaki seri numarasını muhakkak faturanıza ve garanti belgenize yazdırın. Faturasız yada kullanımdan bir süre sonra faturası kesilmiş motorlar garanti dışıdır.

2. Motorunuzu satın aldıktan sonra Garanti Kayıt Belgeniz garantinizin geçerli olması için eksiksiz olarak doldurulmalı ve ithalatçı firmaya mail yada faks yoluyla ulaştırılmalıdır. **Kaydı olmayan jeneratörler garanti hizmeti alamazlar.**

3. Periyodik servis formunuzu her bakımdan sonra yetkili servise kaşeletmeniz garantinizin devamlılığını sağlayacaktır. Yetkili servis harici motorunuza yapılan müdahaleler motorunuzu **GARANTİ DIŞI** bırakacaktır.

Jeneratör grubunu iyi durumda tutmada düzenli kontrol ve bakımın önemi çok fazladır. Jeneratör grubu, dizel motor, kumanda kabini, şasi ve diğer elemanlardan oluşmaktadır. Kontrol ve bakımla ilgili ayrıntılı bilgileri için, lütfen her bir montaj bölümüne ait kullanma ve bakım el kitaplarını okuyunuz.

Jeneratör grubunun bakımını gerçekleştirmeden önce, lütfen dizel motoru kapatınız. Dizel motoru çalıştırmanız gerekiyorsa, ortamda bulunabilecek zehirli karbon monoksit gazını boşaltmak üzere iyi havalandırma bulunmalıdır.

Jeneratörü kullandıktan sonra, korozyonu önlemek ve yapışmış kirleri kaldırmak için bir temiz bezle silmek gerekir.

Motor yağı değişimi (her 100 saatte bir, ilk 10. Saatdeki değişim hariç)

Yağ doldurma kapağını çıkarınız. Boşaltma tapasını çıkarınız ve motor ılık durumda iken kullanılmış yağı boşaltınız. Tapa, motor ayağında bulunmaktadır. Boşaltma tapasını sıkın ve tavsiye edilen yağı doldurun. Tavsiye edilen yağ SAE 10W-40 yada 15W-40 dir.

Silindir civa başlarının sıkılması için özel alet gereklidir (dizel motor el kitabına bakınız). Kendi başınıza denemeyiniz.

Enjeksiyon memesi, enjeksiyon pompası, vs. nin kontrol edilmesi

- ✧ Emme ve egzoz subaplarının subap başı aralıklarının ayarlanması.
- ✧ Emme ve egzoz subaplarının yuvalarına oturtulması.
- ✧ Piston segmanlarının değiştirilmesi.

Bu işlerin tümü özel alet ve beceri gerektir. Enjeksiyon memesi testini açık veya başka tür bir ateşin yanında yapmayınız. Sıçrayan yakıt damlaları tutuşabilir. Püsküren yakıt damlalarının çıplak tenle temas etmesine izin vermeyiniz. Yakıt deriye işleyerek vücuda zarar verebilir. Vücudunuzu daima nozuldan uzakta tutunuz

Akü suyunun kontrol edilmesi ve akünün şarj edilmesi.

Bu dizel motorda 12V akü kullanılmaktadır. Akü suyu sürekli şarj ve deşarj işlemi sonucunda eksilecektir.

Çalıştırmaya başlamadan önce, aküde ve elekrolit seviyesinde fiziksel bir hasar olup olmadığını kontrol edin ve gerekirse üst çizgiye kadar saf su ilave edin. Bir hasar gördüğünüzde aküyü yenisiyle değiştirin.

Jeneratör Grubun Bakımı

Düzenli Bakım

Hizmet süresi düzenli / Madde	Günlük kontrol	İlk ay veya 10 saat	Her 6 ayda bir veya 100 saat	Her yıl veya 100 saat	Her yıl veya 200 saat
Yakıtın kontrol edilmesi ve ilave edilmesi	○				
Yakıt tankından yakıttaki suyun tahliye edilmesi			●	●	●
Yağlama yağınının kontrol edilmesi ve ilave edilmesi	○				
Yağ kaçağı olup olmadığının kontrol edilmesi	○				
Motorun her bir parçasının kontrol edilmesi ve sıkılması	○			● Başlı civataların sıkılması	
Yağlama yağının değiştirilmesi		● İlk kez	● İkinci kez ve daha sonra	●	●
Yağ filtresinin temizlenmesi		○	○	● (değiştirin)	● (değiştirin)
Hava filtresi elemanının değiştirilmesi	(Tozlu alanlarda kullanıldığında daha sık bakım gerekir)		●	● (değiştirin)	● (değiştirin)
Yakıt filtresinin temizlenmesi			● (değiştirin)	● (değiştirin)	● (değiştirin)
Yakıt enjeksiyon pompasının kontrol edilmesi				●	
Yakıt enjeksiyon memesinin kontrol edilmesi				●	● (değiştirin)
Yakıt borusunun kontrol edilmesi			○	● (gerekirse değiştirin)	
Emme ve egzoz subapları için subap aralığının ayarlanması		● (İlk kez)		● İkinci kez ve daha sonra	●
Emme ve egzoz subaplarının yuvalarına oturtulması					●
Piston segmanlarının değiştirilmesi					●
Akü suyunun ve şarjının kontrol edilmesi	(aylık)				

"●" Yukarıdaki tabloda hangi kontrollerin ve nasıl yapılacağı gösterilmektedir, (●) işareti özel alet ve becerilerin gerektiğine işaret eder. Bunun için servisinize danışınız.

Uzun sureli saklamada bakım

Eğer jeneratörünüzün uzun süreli saklanması gerekiyorsa, aşağıdaki hazırlıklar yapılmalıdır:

Dizel motoru yaklaşık 10 dakika çalıştırın, daha sonra durdurun.

Dizel motor hala sıcak iken kapatın, motorun eskimiş yağlama yağını boşaltın, daha sonra yenisini doldurun.

Dizel motorun üzerindeki kauçuk tapayı çekin ve silindire 2ml yağlama yağı ekleyin ve son olarak da tapayı yerine yerleştirin.

Çalıştırma bakımı.

✧ Elle çalıştırma

Basınç düşürme koluna bastırın (sıkıştırmanın olmadığı konum), recoil kolunu 2~3 kez çekin. (Dizel motoru çalıştırmayın).

✧ Otomatik çalıştırma

Çalıştırma kolu, sıkıştırmanın olmadığı konumda iken, dizel motoru 2~3 saniye çalıştırın. Sviç çalışma konumunda iken, dizel motoru çalıştırmayın.

Basınç düşürme kolunu dışarı çekin, recoil starteri yavaşça çekin.

Tam olduğunda bağlayın, sonra durun. (Bu anda, emme ve boşaltma subabı kapalı durumda ve pastan korunmak için uygun bir konumdadır.).

Temizleyin ve temiz bir yerde saklayın.

Jeneratör Grubunun Bakım ve Tamiri

Neden		Çözüm
Dizel motor çalışmıyor	Yakıt yetersiz	Yakıt ekleyin
	Sviç "AÇIK" konumda değil	"AÇIK" konuma getirin
	Yüksek basınç pompası ve yağ nozulu yağ enjekte edemiyor veya yağ miktarı yetersiz	Yağ nozulunu sökün ve test tablasında onarın
	Hız kumanda kolu "ÇALIŞTIR" konumunda değil	Kumanda kolunu "ÇALIŞTIR" konumuna getirin
	Yağlama yağı seviyesini kontrol edin	Belirtilen yağ seviyesi, "H" üst ve "L" alt seviyeleri arasında olmalıdır
	Recoil starteri çekme hız ve kuvveti yeterli değil	Dizel motoru çalıştırma işlemi prosedür talimatlarına uygun olarak çalıştırınız.
	Yağ nozulu kirli	Nozulu temizleyin
	Aküde elektrik yok	Aküyü şarj edin veya yenisi ile değiştirin
Jeneratör elektrik üretmiyor	Sigorta (AC SW) kapalı	Sigortayı "AÇIK" konumuna getirin
	Kondansatör veya AVR hasarlı	Kondansatör veya AVR'yi değiştirin
	Kömür Hasarlı	Kömürü Değiştirin.
	Jeneratör anma hızına erişilemiyor	Teknik şartlara göre ayarlayın

Eğer hala elektrik üretilemiyorsa, jeneratörü yetkili bir GOBİZ servisine götürünüz.

DİZEL JENERATÖRLER MODEL LİSTESİ

MODEL	GO-D4	GO-D7	GO-D9	GO-D10	GO-D12
Maks.Çıkış (Cos:0,8) (kVA)	4,0	6,9	9,0	10,0	12,0
Surekli Çıkış (Cos:0,8) (kVA)	3,6	6,3	8,1	9,0	10,5
Surekli Gerilim (V)	230	230V I T:400V	230V I T: 400V	230V I T: 400V	230V I T:400V
Faz Sayısı	1	1/ T: 3	1/ T:3	1/ T: 3	1/ T: 3
Çalıştırma Tipi	MARŞLI	MARŞLI	MARŞLI	MARŞLI	MARŞLI
Yakıt Tank Hacmi(L)	15	15	15	15	15
Yakıt Tuketimi (Lis)	0,9	1,1	1,3	1,4	1,7
Yağ Kapasitesi (L)	1,1	1,65	1,65	1,75	2,1
Boyutlar[cm](BxExY)	68x52x60	75x51x66	77x54x68	77x54x68	80x60x73
Kuru Ağırlık	85	105	110	120	135
MODEL	**GO-KD7**	**GO-KD9**	**GO-KD10**	**GO-KD12**	**GO-D17**
Maks. Çıkış (Cos:0,8) (kVA)	6,9	9,0	10,0	12,0	15,0
Surekli Çıkış (Cos:0,8) (kVA)	6,3	8,1	9,0	10,5	13,5
Surekli Gerilim (V)	230V I T: 400V	230V I T: 400V	230V I T: 400V	230V I T: 400V	230V I T:400V
Faz Say1s1	1/ T: 3	1/ T: 3	1/ T: 3	1/ T: 3	1/ T: 3
Çalıştırma Tipi	MARŞLI	MARŞLI	MARŞLI	MARŞLI	MARŞLI
Yakıt Tank Hacmi(L)	15	15	15	15	15
Yakıt Tuketimi (Lis)	1,2	1,3	1,4	1,7	2,4
Yağ Kapasitesi (L)	1,65	1,65	1,75	2,1	2,75
Boyutlar[cm](BxExY)	91x52x75	91x52x75	100x57x75	117x70x76	129x70x90
Kuru Ağırlık	150	155	165	210	350

DİKKAT!

Trifaze Çıkışlı Jeneratörlerde; Monofaze Güç Kullanımı Toplam Gücün 1/3 Oranındadır.

Örnek: 7,5kVA Trifaze Çıkışlı Bir Jeneratörün Monofaze Çıkış Gücü 2,5 kVA dır. Jeneratörden Trifaze Elektrik Alınırken Monofaze Çıkışı Kullanılmamalıdır.

www.gobizenerji.com

GOBİZ®

GARANTİ KAYIT
PERİYODİK SERVİS TAKİP FORMU

SATICI FİRMA

GOBİZ ENERJİ ANONİM ŞİRKETİ
V.N.: 396 139 9327 V.D.: GÜNEŞLİ
Taşocağı Yolu Cad. Mahmutbey Mah.
B Blok Bina No:28 Bağcılar / İSTANBUL
0850 241 0227 - 0850 241 8480
www.gobusiness.com.tr www.gobusiness.market
info@gobizenerji.com

ÜRÜN SAHİBİ

Adı Soyadı :.....

T.C/V.N :.....

Adres :.....

.....

Tel :.....

Mail :.....

ÜRÜN

Marka :.....

Cinsi :.....

Modeli :.....

Teslim Tarihi :.....

Fatura No :.....

Servis T.No :.....

GBSS34000ST-GO-M1.5 SERVİS TAKİP BARKOD NO

Ürünlerimizin üzerinde bulunan QR kod ile jeneratörünüzün geçmişi artık cebinizde !

GARANTİ TAMİR VE BAKIMDA YAPILAN İŞLER

YETKİLİ SERVİS.:

1. İLK ÇALIŞTIRMA - ÜRÜNE START VERME

Tarih :..... Yapılan işlemler ve kul. parçalar

YETKİLİ SERVİS.:

1. Bakım - İlk 20 Çalışma Saati veya 1. Ay Bakımı

Tarih :..... Yapılan işlemler ve kul. parçalar

YETKİLİ SERVİS.:

2. Bakım - 100 Çalışma Saati veya 6. Ay Bakımı

Tarih :..... Yapılan işlemler ve kul. parçalar

YETKİLİ SERVİS.:

3. Bakım - 200 Çalışma Saati veya 1. Yıl Bakımı

Tarih :..... Yapılan işlemler ve kul. parçalar

Bakımınızı çalışma saati yada fatura kesim tarihinize göre yaptırmalısınız. Çalışma saati önce dolarsa çalışma saatine, bakım tarihi önce gelirse tarihe göre yaptırmalısınız GARANTİ DIŞI kalmamak için ilk önce gelene göre bakımlarınızı yetkili servise yaptırınız.

GARANTİ TAMİR VE BAKIMDA YAPILAN İŞLER

YETKİLİ SERVİS.:

5. Bakım - 300 Çalışma Saati veya 1.5 Yıl Bakımı

Tarih :..... Yapılan işlemler ve kul. parçalar

YETKİLİ SERVİS.:

6. Bakım - 400 Çalışma Saati veya 2.Yıl Bakımı

Tarih :..... Yapılan işlemler ve kul. parçalar

YETKİLİ SERVİS.:

7. Bakım - 500 Çalışma Saati veya 2.5 Yıl Bakımı

Tarih :..... Yapılan işlemler ve kul. parçalar

YETKİLİ SERVİS.:

8. Bakım - 600 Çalışma Saati veya 3.Yıl Bakımı

Tarih :..... Yapılan işlemler ve kul. parçalar

Aylık bakımlar Business Servis sistemimizle tarafınıza hatırlatılır. Saati hatırlatmadan önce dolan jeneratörlerin bakımı için tarafımıza bilgi verilmesi zorunludur.
Jeneratörünüzün üzerinde bulunan QR kod ile yada servis takip numaranız ile servis.gobusiness.com.tr adresindengeçmiş dönem bakım ve onarım işlemlerinin kaydını görebilirsiniz.

GO-BİZ JENERATÖR
5 Yıl (500S) Sınırlı Garanti
Konut ve Ticari Jeneratörleri İçin

Aşağıda belirtilen garanti süresi boyunca ve ünitenin başarılı bir şekilde çalıştırılması ve/veya çalışır olarak devreye alınması durumunda, GOBIZ ENERJİ A.Ş. GO-BİZ JENERATÖR Jeneratör ve/veya transfer anahtarı sistemi, aşağıda belirtilen süre ve dönemler için malzeme ve işçilik hatalarından muaf olacaktır. GO-BİZ, kendi takdirine bağlı olarak, GO-BİZ veya Bağımsız Yetkili bir Hizmet Sağlayıcısı tarafından yapılan değerlendirmenin, incelemenin ve testlerin ardından hatalı olduğu tespit edildiğinde bu durumu onaracaktır. Alıcı/sahibi tarafından kusurlu olduğu iddia edilen herhangi bir ekipmanın, en yakın Bağımsız Yetkili Servis Sağlayıcısı tarafından değerlendirilmesi gerekmektedir.

Garanti Kapsamı	**1**		**5**
Yıl(lar)	Parçalar, İşçilik		Önemli Parça Bileşeni Yalnızca

Önemli Bileşen Kapsamı: 5. yıllarda sadece motor (short block) ve alternatörün (rotor ve stator) parçalarını kapsar.

Talimatlar:

- Garanti, ünitenin başarılı bir şekilde başlatılması ve/veya çalışır olarak devreye alınması anında başlar.
- Ünite kayıt edilmeli ve satın alma kanıtı sunulmalıdır. Tüm garanti onarımları ve/veya endişeler, Bağımsız Yetkili Servis Sağlayıcısı veya GO-BİZ şubesince gerçekleştirilmeli ve/veya ele alınmalıdır.
- Bağımsız Yetkili Servis Sağlayıcıları tarafından yazılı olarak yetkilendirilmemiş bireyler tarafından yapılan onarımlar veya teşhisler garanti kapsamına girmeyecektir.
- Bu garanti, orijinal kurulumun sahipliği arasında transfer edilebilir.
- GO-BİZ tarafından sağlanan motor soğutma ısıtıcıları (blok ısıtıcıları), ısıtma kontrolleri ve dolaşım pompaları sadece garanti süresinin ilk yılı boyunca kapsama dahildir.
- GO-BİZ, tek takdirine bağlı olarak, bir ekipman parçasını onarmayı, değiştirmeyi veya geri ödemeyi seçebilir.
- Kullanıcı GO-BİZ Jeneratörün kontrol ve genel bakım bildirilerini zamanında dikkate alıp gerekli kontrol/bakımı yaptırmalıdır.
- Kabinler, ilk yıl boyunca pas karşı garanti verir. Sahiplik için geçerlidir. Jeneratörün teslim alındıktan sonra meydana gelen hasarlar sahibin sorumluluğundadır ve bu garanti tarafından kapsanmaz. Boyalı muhafazadaki çizikler, çizikler, darbeler veya çizikler sahibi tarafından derhal onarılmalıdır.
- Garanti, kalıcı olarak bağlanmış ve monte edilmiş ünitelere uygulanır.
- Garanti kapsamına giren bileşenlere zarar veya sonuç olarak hasar, orijinal ekipman üreticisinin (OEM) parçasının kullanımı nedeniyle meydana gelen hasarlar garanti kapsamına girmeyecektir.
- Gereken tüm bakımın gerçekleştirildiğinin kanıtı sunulmalıdır.
- Seyahat izni, en yakın Bağımsız Yetkili Servis Sağlayıcısı'ndan 100 mil ve üç (3) maksimum saatlik (herhangi bir olay için, hangisi daha azsa) yolculuğu ile sınırlıdır. Ek seyahat gereksinimleri kapsanmaz.
- Kullanıcı ürün kullanma kılavuzunda belirtilen sürelerde ve çalışma saatinde bakım/kontrol yaptırmakla yükümlüdür.

Bu garanti kapsamına aşağıdaki durumlar DÂHİL DEĞİLDİR:

- Normal bakım maliyetleri (örneğin, ayarlar, ilişkili parçalar, ayarlar, gevşek/sızdıran kelepçeler, kurulum ve başlatma maliyetleri).
- Kazalar, taşıma, işleme veya yanlış depolama nedeniyle jeneratör ve/veya transfer anahtar sisteminin hasarı veya arızaları.
- GO-BİZ tarafından önerilen veya belirtilenler dışındaki yakıtlar, hızlar, yükler veya kurulumlarla çalışma nedeniyle meydana gelen hasarlar.
- Orjinal olmayan parçalarının ve/veya ekipmanın kullanımından kaynaklanan jeneratör ve/veya transfer anahtarının hasarı veya arızası, kirli yakıtlar, yağlar, soğutucular/antifrizler veya uygun yakıtlar, yağlar veya soğutucu/antifriz eksikliği.
- Normal aşınma ve yıpranmadan kaynaklanan arızalar, kaza, yanlış kullanım, kötüye kullanma, ihmal, yanlış montaj, yanlış boyutlandırma veya kemirgen, sürüngen ve/veya böcek istilası.
- Garanti onarımları sırasında kullanılan kiralık ekipmanlar veya jeneratörün çıkarılması ve/veya yeniden montajı için kullanılan olağanüstü ekipmanlar (örneğin, vinçler, vinçler, kaldırıcılar vb.).
- Uçaklar, feribotlar, demiryolları, otobüsler, helikopterler, kar motorları, kar kedileri, off-road araçları veya GO-BİZ tarafından standart olarak kabul edilmeyen herhangi bir taşıma şekli.
- GO-BİZ tarafından yazılı olarak yetkilendirilmemiş bir şekilde değiştirilen veya değiştirilen ürünler.
- Akü, sigortalar, ampuller, motor yağları ve bunlarla ilgili işçilik.
- Uygunsuz kurulum, sert veya tuzlu su ortamında yerleşim, uygunsuz kurulum, boyanın bütünlüğünün zarar gördüğü yerlerde paslanan çelik muhafazalar.
- GO-BİZ tarafından tanımlanan "Römorka Takılı" veya "Kiralama Ünitesi" uygulamaları için satılan, derecelendirilen veya kullanılan üniteler.
- Normal iş saatleri dışında yapılan onarımların fazla zaman, tatil veya acil, mesai işçilik maliyetleri.
- Herhangi bir kusurlu parça(ların) onarımı veya değiştirilmesinin gecikmesi nedeniyle meydana gelen tesadüfi, sonuç olarak ortaya çıkan veya dolaylı zararlar.
- Tanımlanmış GO-BİZ kontrolünde olmayan servis bir işlemi veya harici nedenler nedeniyle meydana gelen arızalar.

BU GARANTİ, DİĞER TÜM GARANTİLERİ GEÇERLİLİĞİNİN ÖNÜNDE TUTAR, AÇIK VEYA ZIMNEN. ÖZEL OLARAK, GO-BİZ, SATILABİLİRLİĞE VEYA BELİRLİ BİR AMACA UYGUNLUĞA İLİŞKİN BAŞKA BİR GARANTİ VERMEZ. YASALARCA İZİN VERİLEN GARANTİLER, BU GARANTİ HÜKMÜNÜN SÜRESİ İLE SINIRLANACAKTIR. GO-BİZ'İN SORUMLULUĞU, YUKARIDA BELİRTİLDİĞİ GİBİ PARÇALARIN ONARIMI VEYA DEĞİŞTİRİLMESİ OLACAKTIR. KULLANICI İHMALİNDEN DOLAYI OLUŞAN ARIZA VE HASARLAR GO-BİZ'İN SORUMLULUĞUNDA DEĞİLDİR.

BU GARANTİ, SİZE BELİRLİ HUKUKİ HAKLAR VERİR. İLGİLİ KANUNLARA GÖRE BAŞKA HAKLARINIZ OLABİLİR.

GOBIZ ENERJI A.S. GO-BİZ GO-BUSINESS JENERATÖR
34218 AGAOGLU MY OFFICE 212 İSTANBUL / TÜRKİYE
Tel: +90 (850) 241 0227 - +90 (850) 241 8480
info@gobizenerji.com
En yakın GO-BİZ Çözüm Ortağını bulmak kullanım ve bakım şartlarını indirmek için
web sitemizi ziyaret edin:
www.gobusiness.com.tr www.gobizenerji.com

GOBİZ ENERJİ A.Ş.
Ağaoğlu My Office 212 B Blok No:28
Taşocağı Yolu Cad. Mahmutbey Mah. Bağcılar / İSTANBUL
BUSINESS-SERVIS + 90 850 241 8480 SATIŞ VE KİRALAMA: + 90 850 241 0227
servisdepartman@gobizenerji.com satisdepartman@gobizenerji.com
www.gobizenerji.com